

## NOTUS presenta su nuevo sensor de contacto en el fondo

La empresa NOTUS presentó un nuevo sensor de contacto en el fondo, que suministra una información vital del aparejo en el fondo y resulta esencial para todo tipo de arrastres e investigaciones científicas.

El sensor de contacto de fondo se instala en el cable justo detrás del burlón. Se usa un clinómetro para mostrar el ángulo del sensor.

Esencialmente, cuando el aparejo se mantiene en el fondo, el sensor está en horizontal y muestra un ángulo aproximado de 90°.

Cuando el aparejo se despega del fondo, el sensor se orienta verticalmente y muestra un ángulo aproximado de 0°.

El aparejo puede separarse del fondo por varias razones, por ejemplo, insuficiente longitud de cable largado.

Otra causa puede ser el arrastre a demasiada velocidad en corrientes que pueden levantar el aparejo del fondo. Independientemente de la razón, cuando un aparejo de arrastre de fondo se despega del fondo, se reducen significativamente las capturas.



**Sensor de contacto en el fondo, útil para aparejos pelágicos.**

Por ello, esta es una herramienta esencial cuando se pesca con aparejos pelágicos, reduciendo las roturas por engancho, ya que indica que el aparejo ha tocado el fondo.

Este sensor de contacto en el fondo es también importante para estudios científicos, ya que la información de contacto al fondo es fundamental para el cálculo del área barrida por el aparejo de arrastre. ⚓

## NAVICO presenta las novedades de Simrad Yachting, Lowrance y B&G

El Grupo NAVICO presentará en el Salón Náutico Internacional de Barcelona, entre los próximos días 6 y 14 de noviembre, los últimos lanzamientos de las marcas Simrad Yachting, Lowrance y B&G. Los visitantes de su stand podrán conocer, entre otras novedades, el sistema de navegación NSO Offshore, sencillo de manejar, que ofrece el control y la funcionalidad

RS10 y RS25, de Simrad Yachting.

En cuanto a las novedades de Lowrance, presentará la estación SonicHub de Lowrance, compatible con el iPod, iPhone, iTouch u otros reproductores MP3 con USB, y toda su variedad de series de ecosondas para navegantes y amantes de la pesca.

Por último, entre los equipos de B&G destaca el nuevo Zeus, un sistema de nave-



**Sistema de navegación NSO de Simrad Yachting.**

que todo usuario espera de un equipo Simrad, al utilizar el NSO como plotter, Radar Broadband, Radar Digital HD, para controlar el piloto automático o como un sistema de sonda.

NAVICO expondrá también las nuevas radios VHF fijas

gación totalmente integrado y de alto rendimiento que dispone de funciones únicas y específicas para vela (pantallas de presentación de datos meteorológicos GRIB, pantalla de carta con superposición de laylines y gráficos con el histórico de los datos de viento. ⚓